

Żagań, dnia 2017-04-14

Wg rozdzielnika

Miejski Zakład Komunikacyjny sp. z o.o.
ul. Młynarska 6
68-100 Żagań
e-mail: biuro@mzk.zagan.pl

Do wykonawców:

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego na zadanie pt.: „Sprzedaż i dostawa paliw płynnych tj. olej napędowy i benzyna bezołowiowa 95”

1. Prosimy o określenie jaka jest wielkość minimalnej jednorazowej dostawy. Informacja ta jest niezbędna do określenia kosztów logistycznych ponoszonych w związku z realizacją zamówienia. Dokładne określenie kosztów logistycznych umożliwi złożenie jak najkorzystniejszej oferty.

Odpowiedź pyt. 1

Jednorazowa minimalna dostawa to 20.000 litrów.

2. Dot. pkt. 8.1 SIWZ:

W obowiązującym Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. 2015.1680 z dnia 23 października 2015 r.) w zależności od temperatury zablokowania zimnego filtra rozróżnia się: 1. olej napędowy standardowy: letni, przejściowy, zimowy oraz 2. olej napędowy o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych. Są to dwa odrębne produkty. Prosimy o sprecyzowanie, czy w opisie przedmiotu zamówienia zamawiający miał na myśli tylko olej napędowy standardowy: letni, przejściowy i zimowy? W innym przypadku należałoby wyodrębnić oba produkty (olej napędowy standardowy: letni, przejściowy, zimowy oraz olej napędowy o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych, z wyszczególnieniem ilości w umowie i formularzu ofertowym. Wynika to z różnic fizykochemicznych a co za tym idzie znaczącej różnicy w cenie obu olejów.

Odpowiedź pyt. 2

Zamawiający miał na myśli tylko olej napędowy standardowy.

3. Dot. § 1 ust. 1 umowy:

- a) prosimy o usunięcie pomyłki w nazewnictwie stron, w umowie nie ma Wykonawcy tylko Dostawca
- b) prosimy o zmianę tego zapisu w ten sposób, aby zamówienia były składane za pośrednictwem e-maila lub faksu. Taka forma składania zamówień pozwoli uniknąć ewentualnych nieporozumień na tle treści zamówienia.
- c) prosimy o sprecyzowanie, że termin realizacji dostawy 48 godz. liczony będzie w dni robocze od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy.

Odpowiedź pyt.3

- a) **Usunięte.**
- b) **Zmiana poprzez uwzględnienie wniosku o dokonywanie zamówień za pośrednictwem wiadomości e-mail.**
- c) **Zmiana zgodnie z wnioskiem.**

4. Dot. § 3 ust. 1 zdanie 2 umowy:

Prosimy o wykreślenie zapisu § 3 ust. 1 zdanie 2 z projektu umowy. Zapis ten jest sprzeczny z § 2 ust. 2 umowy co do podstawy odbioru ilościowego i temperatury w jakiej odbiór następuje. Zgodnie z § 2 ust. 2 ilość paliwa ma być przyjmowana na podstawie wydruków z legalizowanych liczników autocysterny lub na podstawie dokumentów wydawczych (raportu nalewu) a dopiero w trzeciej kolejności w przypadku braku dokumentów wymienionych powyżej, na podstawie wskazań łąty pomiarowej. Ponadto wszelkie pomiary i rozliczenia zgodnie z § 2 ust. 2 będą stosowane po przeliczeniu do 15 st. C.

Odpowiedź na pyt. 4

Zmiana zgodnie z wnioskiem

5. Dot. § 3 ust. 6 umowy:

Wnosimy o odstąpienie od tego wymogu gdyż odpowiedzialność za koszty takiego badania powinna być powiązana z jego wynikiem: w przypadku potwierdzenia, że paliwo nie spełnia norm jakościowych określonych w obowiązującym rozporządzeniu jakościowym koszty badania ponosi wykonawca, w przypadku potwierdzenia spełnienia norm jakościowych określonych w obowiązującym rozporządzeniu jakościowym koszty badań ponosi zamawiający. Jeżeli zamawiający nie wyrazi zgody na powyższe prosimy o określenie kosztów takiego badania.

Odpowiedź na pyt. 5

Pozostaje bez zmian

6. Dot. § 3 ust. 7 umowy:

Prosimy o modyfikację tego zapisu w ten sposób, aby odstępstwo 5 % traktowane jako błąd pomiaru było uwzględniane od wartości podanych w normach jakościowych określonych w obowiązującym rozporządzeniu jakościowym a nie w świadectwie jakości.

Odpowiedź na pyt.6

Pozostaje bez zmian.

7. Dot. § 2 ust. 1 umowy:

Prosimy o wykreślenie w tym zapisie słów „dla pozycji autocysterna”. W chwili obecnej ceny hurtowe PKN ORLEN S.A. publikowane są na stronie internetowej PKN ORLEN S.A.: <http://www.orlen.pl/PL/DlaBiznesu/HurtoweCenyPaliw/Strony/default.aspx> i brak jest pozycji „autocysterna”.

Odpowiedź na pyt.7

Zmiana zgodnie z wnioskiem.

8. Dot. §4 ust.3 umowy:

Prosimy o zmianę tego zapisu w ten sposób, że wymiana paliwa powinna nastąpić po stwierdzeniu w wyniku badania przez akredytowane laboratorium, że paliwo nie spełnia wymogów jakościowych wynikających z rozporządzenia a nie po samym zgłoszeniu reklamacji, które może być nieuzasadnione. Ponadto prosimy o wydłużenie do 48 godz. bardzo krótkiego i niemożliwego do realizacji terminu na wymianę paliwa.

Odpowiedź na pyt. 8

Zamawiający wydłuża termin na wymianę paliwa do 24 godzin od momentu zgłoszenia reklamacji.

9. Dot. § 3 ust. 7 umowy:

Czy próbki paliw będą pobierane i przechowywane przez Zamawiającego zgodnie z zasadami opisanymi w RMG w sprawie sposobu pobierania próbek paliw ciekłych i biopaliw ciekłych (Dz.U. 2009 nr 147 poz. 1189 wraz z póź. zm.) oraz z wytycznymi w tym zakresie opisanymi w normie PN-EN ISO 3170 (Ciekłe przetwory naftowe – Ręczne pobieranie próbek).

Odpowiedź na pyt. 9

TAK

10. Dot. § 4 umowy:

Prosimy o usunięcie pomyłki w nazewnictwie stron, w umowie nie ma Kupującego i Sprzedawcy tylko Dostawca i Zamawiający.

Odpowiedź na pyt. 10

Zmiana zgodnie z wnioskiem

11. Dot. pkt 5.1.3. oraz 7.8 3) SIWZ:

Czy zamawiający uzna za spełniony wymóg o którym mowa w pkt 5.1.3. oraz 7.8 ppkt 3) SIWZ, jeżeli zgodnie z wymogami określonymi w § 2 ust. 4 ppkt. 2) Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 26 lipca 2016 r. w

sprawie rodzajów dokumentów, jakich może żądać zamawiający od wykonawcy w postępowaniu o udzielenie zamówienia (Dz.u. 2016.1126) wykonawca złoży wykaz dostaw wykonanych, a w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych również wykonywanych, w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert albo wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, wraz z podaniem ich wartości, przedmiotu, dat wykonania i podmiotów, na rzecz których dostawy lub usługi zostały wykonane, oraz załączeniem dowodów określających czy te dostawy lub usługi zostały wykonane lub są wykonywane należycie, przy czym dowodami, o których mowa, są referencje bądź inne dokumenty wystawione przez podmiot, na rzecz którego dostawy lub usługi były wykonywane, a w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych są wykonywane, a jeżeli z uzasadnionej przyczyny o obiektywnym charakterze wykonawca nie jest w stanie uzyskać tych dokumentów - oświadczenie wykonawcy; w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych nadal wykonywanych referencje bądź inne dokumenty potwierdzające ich należyte wykonywanie powinny być wydane nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert albo wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu?

Odpowiedź na pyt. 11

TAK

12. Dot. §5 ust.7 oraz § 7 ust. 2 umowy:

W celu przeciwdziałania oszustwom podatkowym i działania szarej strefy w obrocie paliwami płynnymi, na podstawie Ustawy z dnia 26.07.2013r o zmianie ustawy o podatku od towarów i usług oraz niektórych innych ustaw oraz na podstawie Ustawy z dnia 9.04.2015r. o zmianie ustawy o podatku od towarów i usług oraz ustawy – Prawo zamówień publicznych, zgodnie z intencją Ustawodawcy została wprowadzona solidarna odpowiedzialność nabywcy za rozliczenia i zobowiązania VAT sprzedawcy w obrocie hurtowym paliwami płynnymi. Aby uniknąć odpowiedzialności solidarnej za ewentualne nieprawidłowości sprzedawców/ dostawców/ importerów paliw płynnych wprowadzono kaucje gwarancyjne, które stanowią zabezpieczenie ewentualnych uszczupień skarbowych z tytułu nieodprowadzonego podatku VAT. Aktualnie wysokość kaucji może wynosić od 1 mln zł do 10 mln zł, przy czym kaucja w wysokości 10 mln zł zwalnia nabywcę z odpowiedzialności solidarnej ze sprzedającym niezależnie od wielkości ewentualnych uszczupień skarbowych z tytułu nieodprowadzonego podatku VAT. W interesie Zamawiającego jest, aby Wykonawca złożył kaucję gwarancyjną w Urzędzie Skarbowym w wysokości 10 mln, która zwolni Zamawiającego z odpowiedzialności solidarnej za zobowiązania podatkowe Wykonawcy niezależnie od wolumenu paliwa zakupionego od Wykonawcy.

Od 2013 roku Min. Fin. na swojej stronie internetowej prowadzi rejestr Kaucji gwarancyjnych - Wykaz podmiotów dokonujących dostawy towarów, o których mowa w załączniku nr 13 do ustawy o podatku od towarów i usług, które złożyły kaucję gwarancyjną.

Pytanie: „Czy Zamawiający będzie żądał od Wykonawcy oświadczenia, że jako podmiot dokonujący dostaw towarów złożył w Urzędzie Skarbowym kaucję gwarancyjną, o której mowa w art. 105 b ust. 1 ustawy z dnia 11 marca 2004r. o podatku od towarów i usług (tekst jednolity Dz. U. z 2011r., Nr 177, poz. 1054 z późn. zm.) w wysokości 10 mln PLN oraz że przez cały okres obowiązywania umowy będzie utrzymywał kaucję gwarancyjną w takiej samej wysokości i czy na potwierdzenie będzie żądał od Wykonawców zaświadczenia z Urzędu Skarbowego potwierdzającego, że Wykonawca, jako podmiot dokonujący dostaw towarów, złożył kaucję gwarancyjną w maksymalnej wysokości 10 mln zł. W przypadku, gdy Zamawiający będzie żądał zaświadczenia z Urzędu Skarbowego prosimy o dodanie zapisu mówiącego, iż w przypadku, gdy termin obowiązywania kaucji gwarancyjnej skończy się w trakcie obowiązywania umowy Wykonawca zobowiązany jest do przedstawienia Zamawiającemu postanowienia Urzędu Skarbowego o przedłużeniu terminu obowiązywania kaucji na co najmniej okres obowiązywania umowy.

Odpowiedź na pyt. 12

Nie będzie żądał

13. Czy zamawiane paliwa będą wykorzystywane przez Zamawiającego wyłącznie dla celów własnych czy też będą przeznaczone do dalszego obrotu a Zamawiający posiada stosowną koncesję?

Jeśli zamawiane paliwa będą wykorzystywane przez Zamawiającego wyłącznie dla celów własnych prosimy o dodanie do umowy następującego zapisu:

„Zamawiający oświadcza, iż nie prowadzi działalności gospodarczej w zakresie wytwarzania lub obrotu paliwami i energią w rozumieniu art. 32 ust.1 pkt 1 oraz pkt 4 Ustawy z dnia 10.04.1997 r. Prawo Energetyczne (tekst jednolity Dz. U. z 2012 r., poz. 1059 z późn. zm.), zaś Oleje napędowe do celów napędowych o kodach

CN27101943, CN27102011 zakupione od Wykonawcy przeznaczone będą wyłącznie na własny użytek. O zmianie sytuacji prawnej w tym przedmiocie Zamawiający powiadomi Wykonawcę i prześle aktualne dokumenty w terminie do 7 dni roboczych od zaistniałej zmiany.

W przypadku gdy paliwa nabywane od Wykonawcy będą miały podlegać dalszej sprzedaży na terytorium Polski lub wywozowi i odsprzedaży poza terytorium Polski, Zamawiający zobowiązuje się do uzyskania stosownej koncesji na obrót paliwami lub na obrót paliwami ciekłymi z zagranicą przed dokonaniem obrotu tymi paliwami ciekłymi i niezwłocznego poinformowania Wykonawcy o jej uzyskaniu.

Zamawiający oświadcza, iż jest świadomy odpowiedzialności Wykonawcy z tytułu sprzedaży paliw ciekłych przez Zamawiającego bez posiadania przez niego wymaganej koncesji.

W przypadku naruszenia przez Zamawiającego zobowiązania do zużycia paliwa wyłącznie na potrzeby własne, w szczególności w przypadku dokonania przez niego odsprzedaży paliwa bez wymaganej koncesji lub dokonania przez Zamawiającego obrotu z zagranicą Paliwami kupionymi od Wykonawcy bez wymaganej koncesji, jest on zobowiązany do zapłaty na rzecz Wykonawcy kwoty w wysokości równej prawomocnej karze administracyjnej wymierzonej Wykonawcy przez Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki w wysokości nie mniejszej niż 50 tysięcy złotych a nie większej niż 250 tysięcy złotych za każdy przypadek naruszenia zgodnie z art. 56 ust. 2h pkt 7 prawa energetycznego, w związku ze stwierdzeniem przez ten organ naruszenia przez Wykonawcę warunków udzielonej koncesji lub naruszenia przepisów powszechnie obowiązujących w zakresie obrotu hurtowego paliwami ciekłymi pomiędzy podmiotami koncesjonowanymi”.

W przypadku jeżeli Zamawiający nie wyrazi zgody na dodanie do umowy zapisu jak wyżej prosimy o wyrażenie zgody na złożenie przez Zamawiającego oświadczenia przy zawieraniu umowy w brzmieniu jak w załączniku nr 1 do niniejszych pytań.

Odpowiedź na pyt. 13

Zamawiający posiada koncesję na sprzedaż detaliczną paliw płynnych.

14. Czy Zamawiający prowadzi obrót paliwami ciekłymi z zagranicą i posiada stosowną koncesję?

Odpowiedź na pyt. 14

NIE

Urząd Regulacji Energetyki
ul. Piłsudskiego 100, 00-913 Warszawa
tel. 22 622 31 00, fax 22 622 31 52
Biuro Paliw: ul. Piłsudskiego 100, 00-913 Warszawa
tel. 22 622 31 00, fax 22 622 31 52

P R E Z E S

Bogdan Mucha